

TORNO CONVENCIONAL

CDS400-C x 1000

MOTOR PRINCIPAL
7.5 kW (10 HP)
Elevado torque

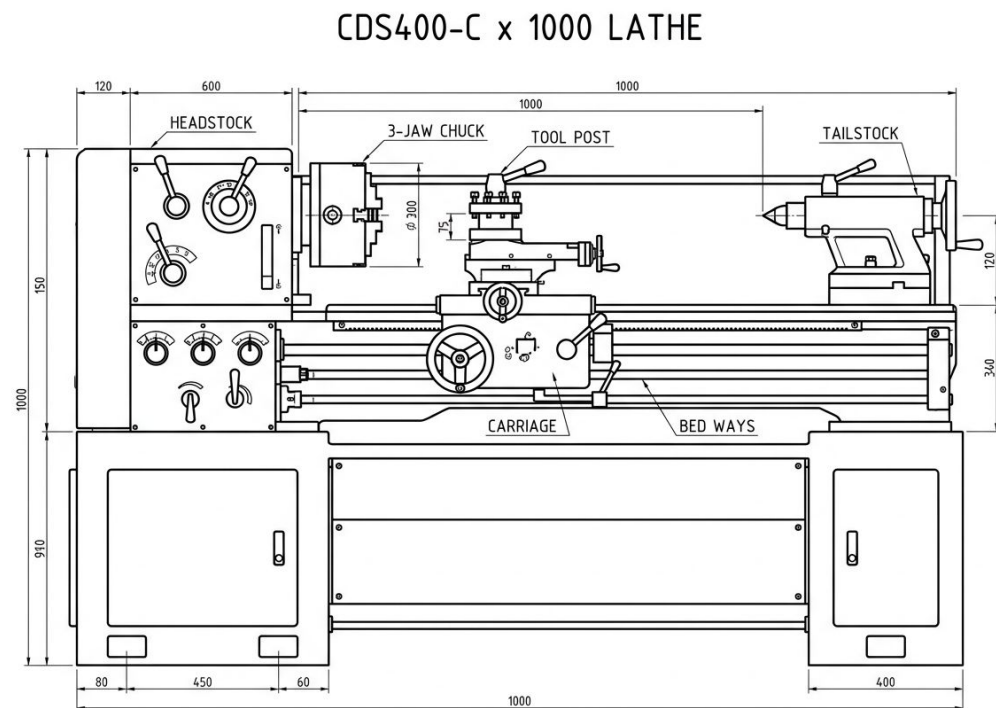
ÁRVORE / NARIZ
D8 Camlock
Furo Ø 105 mm

FAIXA DE ROTAÇÃO
26 - 2.000 RPM
Seletor mecânico

CAPACIDADE MÁX
Ø 400 x 1.000 mm
Entre pontas 1,0 m

BARRAMENTO
Largura 394 mm
Guias temperadas

PESO MÁQUINA
2.170 kg
Estrutura robusta

 Gemini Notebook

Desenho Técnico Esquemático — Torno Convencional CDS400-C x 1000

Destaques Operacionais e Capacidade Estrutural — CDS400-C x 1000

DIÂMETRO SOBRE BARRAMENTO

Ø 500 mm

Diâmetro de giro máximo de 500 mm sobre o barramento leito e 290 mm sobre o carro transversal (cruz deslize).

COMPRIMENTO ENTRE PONTAS

1.000 mm

Comprimento máximo da peça de 1.000 mm com curso útil de corte de 795 mm e altura de centro de 250 mm.

FURO DO ÁRVORE & NARIZ D8

Ø 105 mm

Passagem de barras de 105 mm no eixo-árvore, nariz D8 (Camlock) e alojamento cônico métrico $\Phi 90$ 1:20.

MOTOR & BARRAMENTO 394mm

7,5 kW / 394 mm

Motorização robusta de 7,5 kW (10 HP), barramento rígido de 394 mm de largura e faixa de 26 a 2.000 RPM.

Ficha Técnica Completa — Torno Convencional CDS 400-C x 1000

Grupo de Componentes	Parâmetro Técnico	Especificação / Valor
Fabricante & Modelo	Marca / Modelo / Tipo	Dalian (DMTG) / CDS400-C x 1000 / Convencional
Capacidades Gerais	Diâmetro Máximo de Giro sobre o Leito	Φ 500 mm
Capacidades Gerais	Diâmetro Máximo sobre Carro Transversal	Φ 290 mm
Capacidades Gerais	Comprimento Máximo da Peça / Corte	1.000 mm / 795 mm
Capacidades Gerais	Altura do Centro / Largura do Barramento	250 mm / 394 mm
Eixo-Árvore (Spindle)	Potência do Motor Principal	7,5 kW (10 HP)
Eixo-Árvore (Spindle)	Diâmetro do Orifício (Furo) do Árvore	Φ 82 mm
Eixo-Árvore (Spindle)	Tipo do Nariz do Árvore / Placa Bucha	D8 (ASA Camlock D1-8) / Bucha Φ 250 mm
Eixo-Árvore (Spindle)	Cone do Orifício / Faixa de Rotação	Sistema Métrico Φ90 1:20 / 26 a 2.000 RPM
Cabeçote Móvel	Diâmetro da Manga / Curso da Manga	Φ 75 mm / 150 mm
Cabeçote Móvel	Cone Morse do Alojamento (Sede)	Nº 5 MT (Cone Morse 5 / CM 5)
Torre de Ferramentas	Haste da Ferramenta (4 Posições Vertical)	25 x 25 mm
Dimensões & Peso	Dimensões da Máquina (L x P x A) / Peso Total	2.930 x 1.223 x 1.295 mm / 2.170 kg (2,17 t)

Conjunto do Cabeçote Fixo, Árvore D8 e Barramento — CDS400-C

EIXO-ÁRVORE (SPINDLE D8) & MOTORIZAÇÃO

- **Nariz Padrão D8 (Camlock):** Troca rápida e acoplamento seguro para placa bucha de Φ 250 mm e placas independentes de 3 ou 4 castanhas.
- **Passagem de Barra de Φ 105 mm:** Grande orifício passante no fuso, permitindo usinagem direta de tubos e eixos longos de até 105 mm de diâmetro.
- **Cone do Orifício Métrico Φ 90 1:20:** Alojamento interno retificado de alta precisão para assentamento de bucha de redução e ponta fixa.
- **Motor Principal de 7,5 kW (10 HP):** Potência e torque elevados transmitidos por engrenagens temperadas para desbaste pesado de ligas metálicas.

BARRAMENTO PRISMÁTICO 394 mm & VELOCIDADES

- **Barramento Extra Largo de 394 mm:** Largura de guias de 394 mm temperadas por indução, proporcionando máxima absorção de vibrações e rigidez torcional.
- **Faixa de Rotação de 26 a 2.000 RPM:** Seleção escalonada mecânica que cobre desde torque máximo para roscamento até alta rotação para acabamento fino.
- **Altura do Centro de 250 mm:** Permite um balanço generoso de 500 mm sobre o barramento para usinagem de peças flangeadas e carcaças.
- **Sistema de Lubrificação Integrado:** Bomba interna de lubrificação contínua para engrenagens e rolamentos do cabeçote fixo e barramento.

Torre de Ferramentas, Carros e Cabeçote Móvel — CDS400-C

TORRE DE FERRAMENTAS

Torre Quadrada 4 Posições

- **Haste de Ferramenta 25x25 mm:** Suporta porta-insertos de seção quadrada de 25 x 25 mm para desbaste pesado.
- **Trava Mecânica Rápida:** Indexação vertical de 4 posições com alavanca de fixação rígida e alta repetibilidade.
- **Operação Versátil:** Permite montagem simultânea de ferramentas de desbaste, acabamento, roscamento e sangramento.

CARRO TRANSVERSAL

Giro no Carro Φ 290 mm

- **Diâmetro Admissível de 290 mm:** Envelope de giro de 290 mm em cruz deslize sobre o carro transversal.
- **Anéis Graduados Micrométricos:** Manípulos graduados de alta precisão para controle exato de profundidade de passe.
- **Ajuste de Guias com Réguas:** Guias em rabo de andorinha com réguas de encosto ajustáveis para eliminação de folgas.

CABEÇOTE MÓVEL

Manga Φ 75 mm / CM 5

- **Manga Robusta de Φ 75 mm:** Diâmetro de 75 mm com curso de agulha/manga de 150 mm para furação frontal.
- **Sede Cônica Nº 5 MT (CM 5):** Alojamento cônico rígido CM 5 para mandris e pontas rotativas pesadas.
- **Travação Dupla no Barramento:** Mecanismo de fixação rápida e trava de segurança para suporte de cargas axiais.

Serviços Especializados Spintec para Tornos Convencionais CDS400-C

REFORMA DE SPINDLE / ÁRVORE D8

- **Troca de Rolamentos de Precisão:**
Substituição por rolamentos de alta precisão (classe P4/P2) ajustados para rotações até 2.000 RPM.
- **Retífica do Nariz D8 e Cone Interno:**
Recomposição geométrica do cone $\Phi 90$ 1:20 e flange D8 com batimento (runout) $< 0,002$ mm.
- **Ajuste de Pré-carga e Lubrificação:** Ajuste fino da pré-carga axial/radial dos rolamentos e revisão da caixa de engrenagens mecânicas.
- **Teste Dinâmico e Análise de Vibração:**
Rodagem em bancada climatizada com monitoramento de temperatura e nível vibracional.

GEOMETRIA DE BARRAMENTO & GUIAS

- **Retífica / Raspagem Técnica do Leito:**
Ajustagem manual (scraping) e retífica das guias do barramento de 394 mm para eliminar desgastes.
- **Recondicionamento dos Carros X / Z:**
Raspagem das réguas de encosto dos carros longitudinal e transversal para restores de paralelismo.
- **Alinhamento Laser entre Centros:**
Aferição tridimensional do alinhamento entre eixo-árvore, barramento e cabeçote móvel CM 5.
- **Recuperação de Fusos e Varões:** Troca ou usinagem de fusos de roscar métrico/polegada, varão de avanço e porcas de bronze.

REVISÃO MECÂNICA E PREVENTIVA

- **Revisão do Avental e Caixa Norton:**
Desmontagem, limpeza e troca de engrenagens, acoplamentos e rolamentos da caixa de avanços.
- **Lubrificação e Refrigeração:** Desobstrução e revisão do sistema de lubrificação manual/automática e bomba de refrigeração de corte.
- **Revisão do Cabeçote Móvel CM 5:** Retífica da manga de $\Phi 75$ mm e ajuste da trava rápida no barramento.
- **Laudo Técnico e Certificado Spintec:**
Emissão de relatório técnico completo com medições geométricas antes e após a manutenção.

Dimensões Físicas de Instalação e Contato Spintec

DIMENSÕES DO EQUIPAMENTO E LAYOUT

Dimensões da Máquina (Comprimento x Largura x Altura):

2.930 x 1.223 x 1.295 mm (2,93 x 1,22 x 1,30 m)

Peso Líquido Total:

2.170 kg (2,17 Toneladas)

Largura do Barramento:

394 mm

Área Recomendada de Instalação:

Aproximadamente 12 m² para circulação e manutenção.

Requisitos Elétricos & Ar:

Alimentação 380V Trifásico / Motor 7,5 kW + linha de refrigeração.

CANAIS DE CONTATO SPINTEC

Telefone & WhatsApp

(51) 3111-3060

E-mail

contato@spintecrs.com

Endereço

Telo Silveira Dorneles, 675

Cachoeirinha / RS — CEP 94940-250

Spintec Reparo de Fusos e Spindles

Especialistas em manutenção de precisão, testes e engenharia de campo.